

MODULE POUR SUSPENSIONS



Par



Manuel d'installation et d'utilisation pour modèle Easy
Lift série " NxxxxxxXxxx " ou supérieur



Manuel d'utilisation



Chers clients,

Merci d'avoir choisi Land Rover Passion et d'avoir acheté le modèle Easy Lift, conçu et fabriqué selon des normes élevées pour une performance, une fiabilité et une facilité d'utilisation de haute qualité. Land Rover Passion recommande l'installation du module par du personnel spécialisé.

Besoin d'assistance/d'aide?

Pour obtenir de l'assistance/de l'aide, contactez votre revendeur ou contactez directement Land Rover Passion à l'adresse mail suivante:

support@landroverpassion.com

Garantie:

Le produit est couvert par la garantie selon les lois en vigueur, pour toute référence consultez la page " termes et conditions " du site à l'adresse suivante:

<http://www.landroverpassion.com/termini-e-condizioni>

Des modifications du produit ou du manuel peuvent être effectuées sans préavis. Veuillez vérifier les nouvelles versions de ce manuel sur le site internet:

www.landroverpassion.com

Le contenu de ce manuel est la propriété exclusive de LRP - Massimiliano Berta et ne peut en aucun cas être reproduit, en tout ou en partie, quels que soient la forme et la méthode utilisée, sans l'autorisation écrite de celui-ci.

Toute demande doit être envoyée par courrier électronique à info@landroverpassion.com



LRP - Massimiliano Berta, à la fois en tant que fabricant et en tant que distributeur, décline toute responsabilité, directe et / ou indirecte, pour des dommages matériels et / ou même de toute autre manière imputable à l'utilisation des informations contenues dans cette brochure, comme pour celui de Easy Lift, qui est en effet un accessoire dont l'utilisation est de la seule et unique responsabilité de son utilisateur.

À cet égard, LRP - Massimiliano Berta a l'intention de recommander aux utilisateurs d'Easy Lift cet accessoire, car il permet de faire varier la hauteur définie par le constructeur du véhicule, à laquelle Easy Lift est destiné, afin de le rendre moins stable.

Ne conduisez pas le véhicule dans des conditions instables!

Ne conduisez pas le véhicule dans des conditions instables! LRP - Massimiliano Berta décline toute responsabilité découlant, même indirectement, d'un comportement négligent et /ou imprudent, tel que, à titre d'exemple non exhaustif, la tentative d'accéder - en cas de besoin à la partie inférieure de la voiture sans l'adoption au préalable d'un système de sécurité possible visant à corriger son changement de hauteur accidentel.

LRP - Massimiliano Berta, à la fois en tant que fabricant et en tant que distributeur, décline toute responsabilité, directe et/ou indirecte, pour les dommages causés aux objets et/ou aux personnes de quelque manière que ce soit résultant de l'utilisation de Easy Lift dans des lieux ouverts à la circulation publique.

L'acheteur de Easy Lift, en l'achetant, accepte implicitement les présentes conditions, et plus particulièrement la décharge de responsabilité contenue dans le présent document, donnant mains levées à LRP - Massimiliano Berta vers tout type de responsabilité résultant de l'installation et de l'utilisation de Easy Lift.



Manuel d'utilisation



Sommario

1.	Informations de sécurité	6
2.	Contenu de l'emballage.....	7
3.	Manual d'installation	8
3.1.	Installation du câblage bypass	8
3.2.	Installation du contrôleur	10
3.2.1.	DISCOVERY 3 L319-04	10
3.2.2.	DISCOVERY 4 L319-10	13
3.2.3.	RANGE ROVER SPORT L320-05	15
3.2.4.	RANGE ROVER SPORT L320-10	17
3.3.	Positionnement du module Easy Lift	20
3.4.	PROCEDURE DE CALIBRAGE DU MODULE	21
3.4.1.	Calibrage des hauteurs	21
3.4.2.	Calibrage de mise à niveau (version Full uniquement)	22
4.	Manuel d'utilisation	24
4.1.	Description et logique générale du contrôleur.....	24
4.2.	Versions de Easy Lift.....	Erreur. Il segnalibro non è definito.
4.3.	Configuration du module.....	25
4.3.1.	Personnalisation des hauteurs.....	25
4.3.2.	PERSONNALISATION DU PROGRAMME DE DEFAULT	25
4.4.	PROGRAMMES STANDARD – VARIATIONS DE PREREGLAGES	27
4.5.	PROGRAMMES SPECIAUX	29
4.5.1.	PROGRAMME D'ALIGNEMENT	30
4.5.2.	PROGRAMME DE RECUPERATION	Erreur. Il segnalibro non è definito.
4.5.3.	PROGRAMME EXTRA LOW.....	30
4.5.4.	PROGRAMME DE NIVELLEMENT AUTOMATIQUE.....	30
4.6.	Contrôle et visualisation avec l'App	33
4.7.	Bouton Neutre	33
5.	Résolutions de problème.....	34



Manuel d'utilisation



1. Informations de sécurité



LIRE LES INSTRUCTIONS COMPLETEMENT AVANT D'INSTALLER ET D'UTILISER LE MODULE EASY LIFT

Ce manuel contient des informations importantes concernant l'installation et l'utilisation de votre nouveau module de suspension. Consacrez le temps nécessaire à sa lecture afin de pouvoir le connaître et le gérer au mieux.

Les symboles utilisés dans ce manuel ont les significations suivantes:




ATTENTION: Indique qu'un avertissement de sécurité important et le non respect des instructions peuvent entraîner un dysfonctionnement du module, des lésions graves ou des dommages de l'équipement ou du véhicule.



CONSEILS: Indique une suggestion ou une astuce sur l'utilisation du formulaire pour pouvoir en tirer le meilleur parti.

2. Contenu de l'emballage

Description	Qté	Images
Module Easy Lift	1	
Contrôleur	1	
Câblages Bypass	1	
Fiche de câblages Bypass	1	
Plaque de fixation pour Discovery 3 (en option)	1	
Plaque de fixation pour Range Rover Sport (en option)	1	
Ruban adhésif double face	1	
Carte de garantie	1	

3. Manuel d'installation

3.1. Installation du câblage bypass

Outils nécessaire :

- 1 Clé Torx T20
- 1 Tournevis plat
- 1 Clé à douille numéro 10
- 1 Tournevis cruciforme

Procédure commune pour Discovery 3, Discovery 4 et Range Rover Sport



- Assurez-vous que le véhicule est placé sur une surface plane et ne peut pas se déplacer accidentellement
- Si le véhicule est équipé d'une boîte de vitesses automatique, déplacez le levier de vitesses en position " N "
- Déconnectez le pôle positif de la batterie de la voiture
- Retirez le panneau de protection de la colonne de direction (le volant), en le saisissant par le haut et en le tirant vers le siège.
- A l'aide de la clé Torx 20, retirez le levier de commande d'ouverture du capot
- A l'aide du tournevis plat, retirez le couvercle du repose-pied et, à l'aide de la clé à douille numéro 10, dévissez les deux boulons à l'intérieur et enlevez complètement le repose-pied
- Enlevez la cloison en plastique gauche où se trouvait le levier d'ouverture du capot
- o A l'aide du tournevis cruciforme , retirez les deux vis situées à l'avant du panneau de protection situé au-dessus des pédales et retirez-le. Le panneau est inséré avec trois broches dans la cloison derrière les pédales et par un clip de fixation vers le tunnel central. Détachez-le en tirant légèrement vers les pédales
- Sur la cloison gauche (à droite pour les véhicules à conduite à droite), dans la partie supérieure du compartiment colonne de direction, il est maintenant possible de voir l'ECU de suspension sur lequel sont insérés 4 connecteurs:



- Retirez le connecteur n.1 et n.4 de l'ECU et les insérer dans les connecteurs femelles correspondants du câblage Bypass fourni
- Insérez maintenant dans l'ECU, les connecteurs mâles du câblage By-pass Easy Lift
- Connectez le connecteur du câblage au module Easy Lift

3.2. Installation du contrôleur

Easy Lift peut être contrôlé indépendamment par le contrôleur ou un smartphone Android ou iOS (voir chapitre 4.6). Pour des raisons de facilité d'utilisation, Land Rover Passion recommande une installation complète, mais si par simplicité vous décidez d'utiliser exclusivement l'App, il est possible alors d'aller directement au point 4.6.



Le contrôleur doit toujours être connecté et retiré en prenant son connecteur avec les doigts, jamais par le câble. Lors du remontage de la voiture, veillez à ce que le câble ne soit pas écrasé par le plastique.

Vous trouverez ci-dessous les procédures d'installation décrites pour chaque modèle.

3.2.1. DISCOVERY 3 L319-04

Outil nécessaire:

1 Tournevis cruciforme

Procédure:

- Démontez le pommeau de vitesses, précédemment positionné sur " N ", en le tirant avec force vers le haut
- Enlevez la vis cruciforme située devant la commande de frein à main
- Enlevez, en la tirant vers l'autre, le plastique situé derrière la commande de frein à main et percez-le à partir du gabarit fourni ou, si vous l'achetez en option, remplacez-le par celui déjà perforé
- Soulevez doucement le couvercle du tunnel central tout en tirant vers le haut simultanément les côtés extérieurs avant et arrière. Faites attention au câblage dessous, il n'est pas nécessaire de les débrancher
- Enlevez le porte-objet en caoutchouc placé devant la boîte de vitesse et le plastique en dessous

- Insérez le contrôleur dans le trou de la plaque précédemment percée en veillant à maintenir les voyants LED dans le sens de la marche et réinsérez la plaque dans son logement d'origine
- Insérez le câblage du contrôleur dans l'espace situé derrière le frein à main, précédemment fermé par le plastique retiré et, en prenant soin de ne pas l'écraser, passez-le dans le tunnel central, laissez-le arriver à proximité du module Easy Lift. Le trou central devant la boîte de vitesse peut être utilisé:



- Branchez le connecteur du contrôleur au module Easy Lift
- Re-branchez le pôle positif de la batterie et testez l'alimentation du contrôleur. En cas de problème, vérifiez le positionnement correct des connecteurs du module et du câblage Bypass et/ou du contrôleur
- Remontez le couvercle du tunnel et le couvercle de la colonne de direction en suivant les procédures suivies pour les retirer
- A l'aide de l'adhésif fourni, fixez le module Easy Lift à un endroit pratique à l'intérieur du compartiment de la colonne de direction



Manuel d'utilisation



- Etalonnez/Vérifiez le module Easy Lift comme décrit dans le point 3.4 suivant.

3.2.2. DISCOVERY 4 L319-10

Outils nécessaire:

1 Tournevis cruciforme

Procédure:

- Positionnez le levier de vitesses en position “ N “ et retirez le bouton en le tirant vers le haut
- Retirez le porte bouteille du tunnel central et retirez son logement en le tirant vers le haut
- Dévissez les deux vis cruciformes contenues dans le tunnel central, situé sous le porte-bouteille que vous venez de retirer
- Retirez la petite cloison en plastique à l'intérieur du compartiment pour objets du tunnel central
- Ouvrez le couvercle du compartiment pour objets ou du réfrigérateur du tunnel central
- Soulevez doucement le couvercle du tunnel central en tirant vers le haut depuis les côtés extérieurs arrières. Faites attention au câblage dessous, il n'est pas nécessaire de les débrancher
- Décrochez le connecteur d'alimentation de l'allume-cigare et, tout en poussant le corps métallique vers l'extérieur, appuyer légèrement de l'intérieur vers l'extérieur les deux clips en évidence sur la photo afin de pouvoir les retirer facilement



- Insérez le câblage du contrôleur dans le plastique restant de la prise 12V et, en prenant soin de ne pas l'écraser, en le passant à l'intérieur du tunnel central le faire arriver à proximité du module Easy Lift. Le trou central devant la boîte de vitesse peut être utilisé :



- Insérez le contrôleur plastique de la prise 12V en faisant attention de tenir les indicateurs de LED vers le sens de la marche
- Branchez le connecteur du contrôleur au module Easy Lift
- Re-branchez le pôle positif de la batterie et testez l'alimentation du contrôleur. En cas de problème, vérifiez le positionnement correct des connecteurs du module et du câblage By-pass et /ou du contrôleur
- Remontez le couvercle du tunnel et le couvercle de la colonne de direction en suivant les procédures suivies pour les retirer
- A l'aide de l'adhésif fourni, fixez le module Easy Lift à un endroit pratique à l'intérieur du compartiment de la colonne de direction
- Etalonnez/Vérifiez le module Easy Lift comme décrit dans le point 3.4 suivant

3.2.3. RANGE ROVER SPORT L320-05

Outils nécessaire:

- 1 Tournevis cruciforme
- 1 perceuse à pointe/cutter Ø20mm

Procédure:

- Retirez le cadre de l'autoradio, en forme de U renversé, en faisant levier vers le bas sur deux parties latérales et en les tirants vers le centre de la voiture
- Retirez les deux vis situées en bas latéralement de l'autoradio
- Positionnez le levier de vitesses sur " N " et retirez le bouton en le tirant vers le haut
- Ouvrez le couvercle de la boîte à objets/gants ou le réfrigérateur du tunnel central
- Soulevez doucement le couvercle du tunnel central en tirant vers le haut depuis les côtés extérieurs arrière. Faites attention au câblage dessous, il n'est pas nécessaire de les débrancher
- Si vous avez l'adaptateur en option, retirez le cendrier et percez un trou dans le plastique principale, comme indiqué dans la figure suivante:



- Vous pouvez également débrancher le connecteur d'alimentation de l'allume-cigare et, tout en poussant le corps métallique vers l'extérieur, appuyez légèrement de l'intérieur vers l'extérieur les deux clips mis en évidence sur la photo de manière à pouvoir le retirer facilement:



- Insérez le câblage du contrôleur dans le plastique restant de la prise 12V et, en prenant soin de ne pas l'écraser, en le passant à l'intérieur du tunnel central le faire arriver à proximité du module Easy Lift. Le trou central devant le boîte de vitesse peut être utilisé:



- Branchez le connecteur à 10 pin du câblage du contrôleur au module Easy Lift

- Re-branchez le pôle positif de la batterie et testez l'alimentation du contrôleur. En cas de problème, vérifiez le positionnement correct des connecteurs du module et du câblage de dérivation et/ou du contrôleur
- Remontez le couvercle du tunnel et le couvercle de la colonne de direction en suivant les procédures de démontage à l'envers
- A l'aide de l'adhésif fourni, fixez le module Easy Lift à un endroit pratique à l'intérieur du compartiment de la colonne de direction
- Etalonnez/Vérifiez le module Easy Lift comme décrit dans le point 3.4 suivant.

3.2.4. RANGE ROVER SPORT L320-10

Outils nécessaire:

- 1 Levier en plastique
- 1 Tournevis cruciforme
- 1 perceuse à pointe/cutter Ø20mm

Procédure:

- A l'aide du levier en plastique, retirez le cadre de la fente d'insertion du CD de l'autoradio
- Retirez latéralement les deux vis situées dans la partie inférieure du compartiment que vous venez d'ouvrir
- Positionnez le levier de vitesses sur "N" et retirez le pommeau de vitesse en le tirant vers le haut
- Ouvrez le couvercle de la boîte à objets/gants ou du réfrigérateur du tunnel central
- Soulevez doucement le couvercle du tunnel central en tirant vers le haut depuis les côtés extérieurs arrière. Faites attention au câblage dessous, il n'est pas nécessaire de les débrancher
- Si vous avez l'adaptateur en option, retirez le cendrier et percez un trou dans la plastique principale, comme indiqué dans la figure suivante:



- Vous pouvez également débrancher le connecteur d'alimentation de l'allume-cigare et, tout en poussant le corps métallique vers l'extérieur, appuyez légèrement de l'intérieur vers l'extérieur les deux clips mis en évidence sur la photo de manière à pouvoir le retirer facilement:



- Insérez le câblage du contrôleur dans le plastique restant de la prise 12V et, en prenant soin de ne pas l'écraser, en le passant à l'intérieur du tunnel central le faire arriver à proximité du module Easy Lift. Le trou central devant le boîte de vitesse peut être utilisé:



- Branchez le connecteur à 10 pin du câblage du contrôleur au module Easy Lift
- Re-branchez le pôle positif de la batterie et testez l'alimentation du contrôleur. En cas de problème, vérifiez le positionnement correct des connecteurs du module et du câblage de dérivation et/ou du contrôleur
- Remontez le couvercle du tunnel et le couvercle de la colonne de direction en suivant les procédures de démontage à l'envers
- A l'aide de l'adhésif fourni, fixez le module Easy Lift à un endroit pratique à l'intérieur du compartiment de la colonne de direction
- Etalonnez/Vérifiez le module Easy Lift comme décrit dans le point 3.4 suivant

3.3. Positionnement du module Easy Lift



Pour que la fonction de mise à niveau automatique puisse fonctionner correctement, le module doit obligatoirement être placé au dos du plastique comme illustré sur la photo, les connecteurs orientés vers le bas et solidement fixé à l'aide du velcro double face fourni:



3.4. PROCEDURE DE CALIBRAGE DU MODULE



ATTENTION: Vous ne devez pas effectuer de variation de hauteur ni activer de programme spécial si la procédure de calibrage n'a pas été effectuée correctement

3.4.1. CALIBRAGE DES HAUTEURS

La calibration du module permet d'adapter Easy Lift au véhicule sur lequel il est installé et de personnaliser les algorithmes de variation des hauteurs. Il doit être obligatoirement effectué en cas de:

- Première installation
- Installation sur nouveau véhicule (transfert/vente)
- Remplacement d'un ou plusieurs capteurs de hauteur de voiture
- Remplacement d'une ou de plusieurs suspensions
- Dans l'atelier, un nouveau calibrage de la hauteur original a été effectué sur le véhicule

Si activé par erreur, il est possible de quitter la procédure en double-cliquant. Toutefois, si vous avez déjà effectué au moins une étape de mémorisation, vous devez compléter l'ensemble de la procédure ou quitter et la répéter.

- Démarrez le véhicule, Placez le sur une surface plane, et sélectionner la hauteur "standard" de Land Rover
- Laissez le véhicule allumé et attendez quelques secondes qu'il soit à niveau
- Appuyez sur le bouton du contrôleur et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes, jusqu'à ce que le bouton clignote alternativement en rouge et vert et que les voyants/LED clignent
- Tournez le bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Les 4 LED arrêteront de clignoter
- Appuyez une fois sur le bouton. Les 2 LED/voyants rouges s'allument, le bouton continue de clignoter
- Avec la commande Land Rover, sélectionnez la hauteur "Offroad". Une fois atteint, appuyez une fois sur le bouton.

Les deux LED/voyants jaunes s'allument, le bouton continue de clignoter

- Avec la commande Land Rover, sélectionnez la hauteur "Accès". Une fois atteint, appuyez une fois sur le bouton. Tous les LED/voyants s'éteignent et le bouton devient vert.
- Remettre la voiture à la hauteur "Standard".
- Eteindre et rallumez le véhicule

La procédure de calibrage est maintenant terminée et le module est complètement opérationnel.



A la fin de la procédure de calibrage de la hauteur, le module se configure automatiquement pour fonctionner correctement sur les spécificités du véhicule sur lequel il a été installé. En cas de transfert sur un autre véhicule, il suffira donc de simplement répéter le calibrage.



Les variations de hauteur nécessaire pour effectuer le calibrage consommeront de l'air dans le réservoir. Si vous ne donnez pas suffisamment de temps à la voiture pour remplir le réservoir d'air, les variations requises s'effectueront lentement.

3.4.2. CALIBRAGE DE MISE A NIVEAU

Le Calibrage du capteur de mise à niveau sert à mémoriser la position longitudinale et transversale du véhicule, référence à laquelle Easy Lift le fera revenir lorsque la fonction de mise à niveau sera activée. Il doit être effectué en cas de :

- Première installation
- Installation sur nouveau véhicule (transfert/vente)
- Déplacement, même minime, de l'unité principale Easy Lift par rapport à la position dans laquelle elle se trouvait quand a été effectuée le précédent calibrage

Si activé par erreur, il est possible de quitter la procédure en double-cliquant.

- Démarrez le véhicule, Placez le sur une surface plane, et sélectionnez la hauteur "standard" de Land Rover
- Laissez le véhicule allumé et attendez quelques secondes qu'il soit à niveau
- Appuyez sur le bouton du contrôleur et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes, jusqu'à ce que le bouton clignote alternativement en rouge et en vert et que les voyants/LED clignotent
- Tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre, les 4 LED clignoteront en alternance
- Appuyez une fois sur le bouton. Pendant la phase de mémorisation de la position 2, deux voyants/LED resteront allumés fixes et le bouton clignotera en rouge. Après la procédure, le module retournera de manière autonome au programme "Neutre".

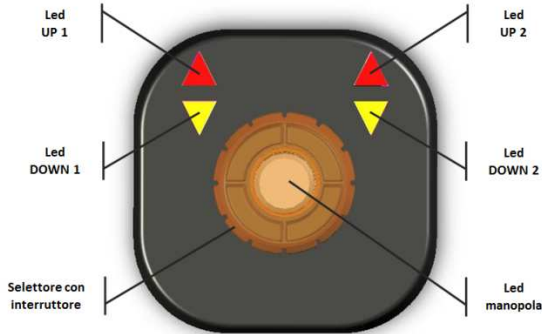


Plus le calibrage est bon, meilleur sera la mise à niveau du véhicule. Il est donc fondamentale de vérifier qu'aucune roue n'est élevée ou basse par rapport aux autres, en raison de trous ou d'irrégularités évidentes du sol. En respectant ce qui précède, si vous le souhaitez, il est possible d'effectuer le calibrage même si le véhicule n'est pas à niveau. De cette manière, vous pourrez par exemple choisir une inclinaison plus confortable pour dormir en fonction de vos goûts, comme avoir le côté de la tête légèrement plus haut.

4. Manuel d'utilisation

4.1. Description et logique générale du contrôleur

Le contrôleur est composé d'un bouton et de 4 voyants/LED:



Le bouton multifonctions Easy Lift vous permet de sélectionner et d'activer les programmes souhaités de manière simple et intuitive et intègre un interrupteur et un LED de signalisation.

La couleur verte indique l'utilisation des programmes standard ou, avec les 4 autres voyants éteints, l'état "neutre" du module. Lorsqu'il est "Neutre", Easy Lift n'affecte en aucune manière les changements d'attitude de la voiture.



La couleur rouge quand a elle indique l'utilisation des programmes Spéciaux.

Lorsque vous appuyez sur cette touche, deux clignotements rapides indiquent que la commande a été reçue et que le programme sélectionné sera activé. Quel que soit le programme actif, en appuyant rapidement deux fois sur le bouton, le module Easy Lift revient au point neutre (fonction Quick Neutral) ou dans le programme de Default (voir paragraphe 4.3.2)

Comme décrit en détail ci-dessous, les 4 LED triangulaires indiquent le type de programme sélectionné.

4.3. Configuration du module

Easy Lift peut être personnalisé à tout moment, à la fois dans les hauteurs et dans le programme de Default dans lequel il retournera automatiquement en double-cliquant sur le contrôleur.

4.3.1. PERSONNALISATION DES HAUTEURS

Le réglage fourni par l'usine est:

- -30mm; -20mm; -10mm; +35mm; +55mm; +70mm

Grâce à l'application, l'utilisateur peut associer différentes hauteurs à chaque programme, avec les contraintes suivantes:

- Jusqu'à 3 pré-réglages pour l'abaissement
- Jusqu'à 3 pré-réglages pour des améliorations
- 5mm minimum de variation entre un programme et les programmes adjacents

Le module Easy Lift peut être utilisé avec les hauteurs Land Rover, élargissant ainsi la gamme de combinaisons et de variations possibles. Avec la combinaison Land Rover "Offroad" plus Easy Lift + 70 mm, il est possible par exemple d'atteindre une variation totale d'environ 125mm.



ATTENTION: Le système EAS du véhicule ne gère pas les variations de hauteur inférieures à 10mm. Il s'agit d'une limitation du véhicule que le module Easy Lift ne peut pas contourner. Comme décrit ci-dessus, il est possible de programmer des hauteurs avec des intervalles inférieures mais lors de l'utilisation, en cas de nécessité de modifier la hauteur du véhicule pendant un intervalle inférieur à cette limite (par exemple de +10 mm à + 15 mm). Tout d'abord, il faut activer un programme qui établit une différence plus grande (par exemple de + 10 à "Neutre" et successivement de +15 mm).

4.3.2. PERSONNALISATION DU PROGRAMME DE DEFAULT

Le programme de Default est accessible en double-cliquant sur le bouton du contrôleur est le " neutre ". Ce programme peut être



Manuel d'utilisation



personnalisé pour répondre à vos besoins. Les véhicules équipés de gros pneus, par exemple, peuvent avoir besoin d'une hauteur de Default supérieure à celle d'un véhicule standard. Les clients avec des voitures à vocation plus sportive, par contre, voudront peut-être toujours avoir une hauteur basse.

La personnalisation peut être faite via l'App (page Settings) ou par contrôleur en suivant la procédure suivante:

- Activez le programme que vous voulez créer de Default
- Cliquez rapidement 3 fois sur le bouton du contrôleur

Une fois réglé, le bouton clignotera brièvement en rouge. La procédure peut être effectuée pour réinitialiser le programme "Neutre" de Default.

4.4. PROGRAMMES STANDARD – VARIATIONS DE PRERÉGLAGES

Easy Lift a jusqu'à 6 préréglages de variation de hauteur plus un préréglage Neutre. En partant de la position Neutre, tournez le bouton dans le SENS DES AIGUILLES d'une montre pour sélectionner les variations suivantes dans l'ordre:

Rotation	Variations	Etat des LED
	<i>Préréglages Ascendant 1</i>	
	<i>Préréglages Ascendant 2</i>	
	<i>Préréglages Ascendant 3</i>	

En tournant le bouton dans le SENS INVERSE DES AIGUILLES d'une montre, les variations suivantes sont sélectionnées dans l'ordre:

Rotation	Variations	Etat des LED
	<i>Préréglages Sport 1</i>	
	<i>Préréglages Sport 2</i>	
	<i>Préréglages Sport 3</i>	


Il est toujours possible d'activer une variation sans nécessairement passer de la position précédente ou neutre. Une fois que le programme souhaité a été sélectionné, celui-ci devra être activé dans un délai de 4 secondes en appuyant une fois sur le bouton, sinon le module revient à l'état précédent. Pour confirmer la réception de la commande, le bouton fera 2 clignotements rapides.






A En raison de la logique de programmation Land Rover, plus la variation requise est importante, plus la réponse du véhicule sera rapide. Les variations minimales, telles que le passage de -20 à -30 mm, peuvent prendre plusieurs secondes avant d'être mise en œuvre.

4.5. PROGRAMMES SPECIAUX

Pour accéder à la sélection de programmes spéciaux, appuyez deux fois sur le bouton (double-clic) à partir de la position neutre de Easy Lift. Le bouton devient rouge. Le programme de Default est le programme "Convergence", qui peut être activé en appuyant une fois sur le bouton dans les 4 secondes:

Rotation	Variations	Etat des LED
-	<i>Convergence/Service</i>	

En tournant le bouton dans le SENS INVERSE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE, les programmes Extra Low et de nivellement sont sélectionnés dans l'ordre:

Rotation	Variations	Etat des LED
	<i>Extra Low</i>	
	<i>Nivellement automatique</i>	 (Clignotant alterné)

Une fois que le programme souhaité a été sélectionné, il doit être activé dans un délai de 4 secondes en un seul clic, sinon le module revient à l'état précédent. Pour confirmer la réception de la commande, le bouton fera 2 clignotements rapides.

4.5.1. PROGRAMME D'ALIGNEMENT

Le programme permet d'effectuer l'alignement sans devoir nécessairement se rendre chez le concessionnaire avant et après pour régler la suspension en mode tolérance, ce qui permet d'économiser du temps et de l'argent. Il doit être activé lorsque la voiture est allumée après l'avoir placée sur le pont. Une fois activée, la voiture peut être éteinte.



Si vous souhaitez effectuer un ajustement spécifique pour une hauteur autre que celle standard, vous pouvez activer le programme sans passer au point mort, simplement en maintenant le bouton 4 secondes directement à partir du préérilage actif Easy Lift.



Le programme ne doit pas être utilisé en conduisant. Lorsque vous avez terminé, pensez à le désactiver en appuyant deux fois sur le bouton.

4.5.2. PROGRAMME EXTRA LOW

Le programme permet d'abaisser la voiture de la hauteur standard à la limite maximale atteinte avant que le système DTC ne stocke les défauts du capteur. Il doit être utilisé exclusivement pour faciliter l'accès des personnes à mobilité réduite et/ou pour faciliter le chargement/déchargement de la voiture.



Le programme Extra Low ne doit pas être utilisé pour la conduite. Cependant, il peut être utilisé à basse vitesse pour accéder à des garages de faibles hauteurs, des parkings et des situations similaires.

4.5.3. PROGRAMME DE NIVELLEMENT AUTOMATIQUE

Le programme vous permet de niveler automatiquement la voiture pour obtenir un maximum de confort afin de dormir à l'intérieur du Land Rover ou à l'extérieur dans une tente de toit installée sur le toit. Easy Lift est capable de compenser des angles allant jusqu'à 4/4,5° sur un seul axe ou des valeurs égales sur la somme des deux axes avec des tolérances de 0,5° par axe.

Pour une efficacité maximale, le système doit toujours être activé à la hauteur standard du Land Rover.



Le programme ne doit pas être utilisé lorsque le véhicule est en mouvement. Il doit être activé lorsque le véhicule est à l'arrêt et doit être déconnecté avant de redémarrer.

- Positionner le véhicule à la hauteur "Standard" de Land Rover
- Laissez le véhicule en mouvement et attendez quelques secondes qu'il soit à niveau
- Si vous êtes dans une position différente, amenez Easy Lift sur "Neutre" (bouton vert et voyants éteints) et attendez que le changement de hauteur soit terminé
- Accédez à la sélection de programmes spéciaux en appuyant deux fois sur le bouton (double-clic). Le bouton devient rouge
- Tournez le bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous atteigniez le programme de nivellement automatique (les 4 LED clignotent en alternance)
- Dans les 4 secondes, appuyez une fois sur le bouton

Une fois le programme activé, le système détectera la position du véhicule, la comparera à celle mémorisée au moment de la calibration (Par. 3.4.2) et effectuera des réglages de compensation pour le ramener au niveau mémorisé.

- Une fois la mise à niveau terminée, la voiture peut être éteinte



Comme déjà décrit ci-dessus, en raison de la logique de programmation Land Rover, plus la variation requise est importante, plus la réponse du véhicule sera rapide. Les variations minimales peuvent prendre plusieurs secondes avant d'être actualisées. Par conséquent, en fonction de la différence à compenser, même l'opération de nivellement peut durer quelques minutes. Prenez le temps afin d'obtenir la meilleure position.



Si un nivellement supérieur à 4,5° est requis, le système peut signaler une anomalie aux suspensions (voyant rouge ou jaune) ou un signal "Hauteur étendue". Dans ce cas, désactivez le programme et attendez quelques secondes. L'anomalie ré-entrera automatiquement. Cherchez un stationnement moins décalé et répétez la procédure.

4.6. Contrôle et visualisation avec l'App



Veillez télécharger la dernière version de l'application dans les Play Store et App Store respectifs. Une fois l'application ouverte, sur la page " paramètres ", il sera possible:



- Rechercher connectez le module directement depuis l'application
- Personnaliser les programmes pour différentes hauteurs
- Personnaliser le programme Prédéfini (Nouveau Default)

Une fois connecté, pour gérer le module, vous devez insérer le numéro de série du produit, sans astérisque, en faisant attention de respecter les lettres majuscules et minuscules.



Lors de l'utilisation de l'application Easy Lift, il sera toujours possible d'utiliser le kit mains libres de la voiture

Pour accéder à la sélection des programmes pouvant être activés, appuyez sur la barre verte indiquant l'état actuel de Easy Lift. Lorsque le widget est ouvert avec les boutons, appuyez sur le programme souhaité, puis confirmez pour l'activer ou annulez pour revenir à l'état précédent.

4.7. Bouton Neutre



Si vous avez choisi de ne pas installer le contrôleur et que, pour des raisons imprévues, il n'est plus possible de gérer Easy Lift via le smartphone (téléphone à plat, cassé, etc), Easy Lift peut être mis en position neutre simplement en appuyant brièvement sur le bouton blanc installé sur l'unité de commande, placé entre les deux connecteurs principaux.

5. Résolutions de problème

Problèmes	Causes possible	Solutions possible
Le contrôleur ne s'allume pas	Le câblage de dérivation et les connecteurs du contrôleur n'ont pas été correctement insérés dans le module Easy Lift	Vérifiez et insérez les connecteurs correctement
	L'unité de commande de suspension (EAS) Land Rover d'origine n'est pas alimentée	Vérifiez le numéro de fusible 35 de 0,5A logés dans la boîte à fusibles derrière la boîte à gants
A la fin de l'installation, la voiture signale "Anomalie de suspension"	Les connecteurs EAS ont été retirés avant de déconnecter la batterie	Eteignez et rallumez la voiture, l'erreur se réinitialiser automatiquement
	Le câblage Bypass n'était pas correctement connecté	Vérifiez que le câblage et tous les connecteurs de l'EAS sont correctement installés. Si cela persiste, passez à l'étape suivante
	Anomalie possible du câblage ou du module Easy Lift	Contactez le support Land Rover Passion

Problèmes	Causes possible	Solutions possible
En utilisant le mode Extra Low , la voiture signale “Mode étendu”	Il est possible que le calibrage initial des suspensions ne soit pas correct et qu'une fois la fonctionnalité activée, un ou plusieurs capteurs dépassent le seuil normalement autorisé	Il n'est pas indispensable de procéder à la calibration des suspensions car, bien que signalant l'anomalie, le système ne lève pas la voiture. Fini la nécessité d'utiliser le programme Extra Low, ramenez Easy Lift à Neutre et utilisez le contrôle de suspension Land Rover pour quitter le mode étendu
Le programme de nivellement automatique ne fait pas de corrections	Le calibrage du module n'a pas été mémorisé.	Répéter la procédure de calibrage.
Le programme de mise à niveau automatique n'es pas satisfaisant	Le module est dans une position différente de celle du calibrage	Vérifiez qu'il n'a pas été déplacé ou qu'il ne s'est pas détaché du support adhésif double face. Repositionnez-le, répétez la procédure de calibrage et réactivez la fonction de nivellement automatique

LIFT **EASY**